El Ing. Miguel Ángel Riquelme Solís, Presidente del R. Ayuntamiento del Municipio de Torreón, Estado de Coahuila de Zaragoza a los habitantes del mismo, les hace saber:

Que el R. Ayuntamiento que preside, en el uso de la facultad que le confiere los artículos 115, fracción II, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 158-C y el inciso 1, fracción I, del artículo 158-U de la Constitución Política del Estado de Coahuila de Zaragoza. Los artículos 24, 102 fracción I, Inciso 1, 114, 175, 176, 181, 182 y 183 del Código Municipal del Estado de Coahuila de Zaragoza y por lo establecido en los artículos 118, 120 inciso a) y 121 del Reglamento Interior del Republicano Ayuntamiento de Torreón, Coahuila de Zaragoza en la Cuadragésima Séptima Sesión Ordinaria celebrada el día 23 de junio de 2016, aprobó el:

**Reglamento del Sistema Integral de Mantenimiento Vial, del municipio de Torreón, Coahuila**

**Capítulo Primero**

**DISPOSICIONES GENERALES**

**Artículo 1.-** El presente reglamento es de orden público, interés general y de aplicación en todo el territorio del Municipio de Torreón, Coahuila, y tiene como objetivo regular la prestación del Servicio de Mantenimiento a la infraestructura vial, así como normar su uso por parte de la ciudadanía, estableciendo la corresponsabilidad en la preservación de la infraestructura urbana.

**Artículo 2.-** Se entenderá por Acciones Ordinarias del Sistema Integral de Mantenimiento Vial, las siguientes actividades:

**I.** Prestar el servicio público de mantenimiento integral de vialidades;

**II.** Llevar a cabo la planeación y la modernización de los métodos de conservación y mantenimiento de la infraestructura vial;

**III.** Ejecutar las acciones de pavimentación de las vialidades primarias, secundarias y locales;

**IV.** Establecer la señalización vial, tableros fijados en postes, marcos y otras estructuras, con leyendas o símbolos estáticos, incluyendo las marcas pintadas o colocadas en el pavimento, guarniciones o estructuras ubicadas dentro de la vialidad urbana o adyacentes a la misma, que tienen por objeto regular el tránsito de peatones y vehículos, así como proporcionar información a los usuarios y controlar la utilización de la vialidad urbana;

**V.** Llevar a cabo las acciones tendientes a la construcción, reposición total o parcial de daños sufridos a la infraestructura vial, señalización, semáforos, banquetas, guarniciones y todo aquel elemento que forme parte de la vialidad y que se deteriore o sufra daño derivados de accidentes o percances viales, con cargo a los responsables, de acuerdo a lo que determine la autoridad competente;

**VI.** Llevar a cabo la renovación, reconversión, modernización y mantenimiento de semáforos y parquímetros;

**VII.** Realizar labores de mantenimiento a guarniciones y banquetas;

**VIII.** Llevar a cabo labores de limpieza, reparaciones y reposición de componentes presentes en la superficie de rodamiento de la vialidad, como rejillas pluviales, brocales de pozos de visita, registros de diversos servicios, con cargo a los operadores de los mismos;

**IX.** Evaluar en conjunto con las Direcciones Generales de Obras Públicas y Ordenamiento Territorial y Urbanismo y en su caso otorgar el permiso de ruptura de los pavimentos con objeto de introducir, ampliar, reparar o mantener los servicios públicos e introducir tomas o recibir descargas a ellos, una vez realizados tales trabajos se ejecutarán inmediatamente las reparaciones correspondientes, restituyéndolos en su calidad técnica original, con cargo a los solicitantes;

**X.** Producir mezclas asfálticas de calidad para su uso, a efecto de contar con el insumo básico necesario para el mantenimiento de la red vial;

**XI.** Suministrar la mezcla asfáltica que requiera el Ayuntamiento para los programas de obras y pavimentación de vialidades, así como para las pavimentaciones derivadas de introducción, reposición o mejora de redes de agua potable, alcantarillado y saneamiento;

**XII.** Promover la comercialización de los excedentes, conforme al Plan de Obra Pública Municipal, de mezcla de asfalto a otros municipios y particulares, para contar con el financiamiento para ampliar la cobertura de obra pública;

**XIII.** Emitir los dictámenes de factibilidad relativos a la construcción, modernización y, en su caso, supresión de puentes y pasos peatonales, así como de paraderos, andenes y rampas del transporte público incluyendo las estructuras y accesorios de los mismos;

**XIV.** Realizar los estudios para fomentar la vialidad no motorizada y, en su caso, llevar a cabo la planeación, construcción y mantenimiento de las mismas;

**XV.** Desarrollar, en conjunto con las organizaciones ciudadanas, campañas de educación vial; y

**XVI.** Garantizar que el sistema vial del municipio tenga la accesibilidad adecuada para las personas con discapacidad, de conformidad con los estándares nacionales e internacionales.

**Artículo 3.-** Las Acciones Ordinarias del Sistema Integral de Mantenimiento Vial, constituyen una obligación pública municipal, cuya prestación y administración estará a cargo del Municipio, a través del Sistema Integral de Mantenimiento Vial.

**Artículo 4.-** Las Acciones Extraordinarias que sean referidas al Sistema Integral de Mantenimiento Vial, se ejecutarán a petición del solicitante, previa evaluación.

**Artículo 5.-** Los residuos, producto de las Acciones Ordinarias y Extraordinarias, generadas por las acciones del Sistema Integral de Mantenimiento Vial, son propiedad del Municipio de Torreón, Coahuila y es responsabilidad del Sistema Integral de Mantenimiento Vial, el retirarlas y confinarlas en los sitios para ello destinados.

**Capítulo Segundo**

**DE LAS ATRIBUCIONES**

**Artículo.- 6-** Para la eficiente prestación del servicio de mantenimiento a vialidades, la dependencia responsable deberá:

**I.** Planear, organizar, y coordinar los sistemas de operación necesarios para la prestación eficaz del servicio, siendo su responsabilidad mantener actualizado el inventario de vías Urbanas.

**II.** Fomentar la participación ciudadana en la conservación de la infraestructura urbana.

**III.** Atender las quejas que se presenten en relación al servicio.

**IV.** Evaluar la factibilidad de las solicitudes ciudadanas en la prestación del servicio.

**V.** Procurar de manera permanente la actualización tecnológica de los sistemas para la prestación eficaz del servicio, destacando el reciclamiento del pavimento asfáltico.

**VI.** Las demás que determine el H. Ayuntamiento y el presente reglamento.

**Artículo 7.-** Los trabajadores del Sistema Integral de Mantenimiento Vial, prestarán sus servicios siempre mediante contrato individual de trabajo.

**Artículo 8.-** El personal adscrito al Sistema, deberá tratar al público con cortesía y respeto, quien en reciprocidad recibirá igual trato.

**Artículo 9.- Q**ueda estrictamente prohibido al personal adscrito al Sistema, solicitar cualquier dádiva, gratificación o remuneración al público en general por el servicio que se proporcione.

**Artículo 10.-** Queda estrictamente prohibido al personal adscrito al Sistema Integral de Mantenimiento Vial, utilizar materiales, herramientas propiedad del Sistema Integral de Mantenimiento Vial y/o Municipio de Torreón, Coahuila, para fines particulares.

**Artículo 11.-**  El Sistema Integral de Mantenimiento Vial tiene la facultad de supervisar y controlar las obras realizadas en áreas públicas, que afecten la condición de operación de los servicios bajo su responsabilidad.

**Artículo 12.-** Queda terminantemente prohibido que el personal del Sistema Integral de Mantenimiento Vial, realice excavaciones en los sitios en que existen instalaciones de PEMEX, TELMEX, C.F.E. SIMAS, GAS NATURAL o cualquier otra red que al ser afectada origine una condición de contingencia en perjuicio de la población, sin la presencia de la supervisión autorizada de la dependencia que tenga a su cargo la red.

**Artículo 13**.- El Sistema Integral de Mantenimiento Vial, podrá denunciar y en caso de flagrancia podrá detener con el auxilio de la fuerza pública, a quien cause deterioro en los pavimentos, postes, banquetas, guarniciones, señalamientos, semáforos, parquímetros entre otros bienes municipales, incluyendo en estos los actos de vandalismo y accidentes remitiéndolos al Agente del Ministerio Público.

En estos casos el Sistema Integral de Mantenimiento Vial determinará el monto para resarcir los daños comunicándole, de inmediato al Síndico Municipal a efecto de que haga suya la denuncia correspondiente y se cubran los daños ocasionados por dichos actos.

**Capítulo Tercero**

**DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO A VIALIDADES**

**Artículo 14**.- Es obligación del Sistema Integral de Mantenimiento Vial tener en condiciones óptimas las vialidades principales del Municipio.

**Artículo 15.-** Los residuos asfálticos que generen las actividades relacionadas con el mantenimiento a vialidades, se depositarán en los sitios que determine la Dirección General de Medio Ambiente del Municipio de Torreón, Coahuila.

**Artículo 16.-** La frecuencia del mantenimiento a vialidades será determinada por las necesidades de conservación de las mismas, en función del uso que se haga de ellas.

**Artículo 17.-** Los trabajos de pintura de guarniciones y señalización, solo se llevarán a cabo en las vialidades principales, destacando que estos solamente tienen un propósito de seguridad vial y que se suspenderán durante la temporada de lluvias,

**Artículo 18.-** No se realizarán trabajos de bacheo en aquellos lugares donde existan:

**I.** Obras en proceso, fugas de agua potable y drenaje.

**II.** Hundimientos críticos.

**III.** Cuando corresponda a otra dependencia o particular la reparación.

**Artículo 19.**- Durante la realización de los trabajos, el personal está obligado a colocar la adecuada señalización preventiva a fin de evitar accidentes.

**Artículo 20.**- Por Vialidades principales se entenderá:

**I.** Primarias.- Aquellas que cruzan de extremo a extremo el Municipio.

**II.** Secundarias.- Aquellas que unen a dos primarias.

**III.** Locales.- Las principales de cada comunidad.

**Artículo 21.-** Los condóminos de las unidades habitacionales podrán convenir con el Ayuntamiento, para el mantenimiento de las áreas comunes en lo relativo a mantenimiento de la carpeta asfáltica.

**Artículo 22**.- En el caso de la colocación de topes, el solicitante deberá contar con la autorización del departamento de ingeniería y tránsito.

**Capítulo Cuarto**

**DE LOS VEHÍCULOS**

**Artículo 23.-** Los vehículos asignados al personal del Sistema Integral de Mantenimiento Vial, deberán mantenerse en condiciones adecuadas, tener el logotipo correspondiente, número económico para su fácil identificación y deberán contar con un número telefónico para reportar las posibles anomalías en el servicio.

**Artículo 24.-** Queda estrictamente prohibido al personal adscrito al Sistema Integral de Mantenimiento Vial, utilizar los vehículos propiedad del Sistema Integral de Mantenimiento Vial y/o Municipio de Torreón, Coahuila, para fines particulares

**Artículo 25.-** El personal del Sistema Integral de mantenimiento Vial que tenga asignado algún vehículo será responsable del buen uso y conservación del mismo, debiendo informar en el momento que detecte cualquier falla o desperfecto que detecte.

**Capítulo Quinto**

**DE LA POBLACIÓN**

**Artículo 26.**- Todos los habitantes o visitantes del Municipio tienen las siguientes obligaciones:

**I.** Colaborar en la preservación y cuidado de la nomenclatura y señalización de uso público.

**II.** Abstenerse de destruir o maltratar pavimentos, guarniciones, banquetas y señalizaciones de la vía pública.

**III.** Abstenerse de romper pavimento, guarniciones y banquetas con la intención de hacer reparaciones o instalaciones, sin la autorización expresa de la autoridad municipal y en todos los casos estarán obligados a reparar el daño a dichas rupturas, así como recoger los materiales o escombros que resulten de estos trabajos.

**IV.** Solicitar la supervisión de los trabajos a realizarse al Sistema Integral de Mantenimiento Vial a fin de que se realice correctamente la reparación de los pavimentos

**V.** Abstenerse de maltratar, desmantelar, desconectar o manipular los semáforos

**VI.** Abstenerse de maltratar, desmantelar o manipular los parquímetros.

**VII.** Colaborar con el desalojo de las vialidades en proceso de recarpeteo, bacheo o reparación durante el tiempo que dure la obra.

**VIII.** Abstenerse de derramar agua en exceso sobre la carpeta asfáltica.

**IX.** Abstenerse de hacer reparaciones mayores de vehículos en la vía pública.

**X.** Abstenerse de vaciar combustibles, lubricantes o solventes sobre la carpeta asfáltica.

**XI.** Abstenerse de colocar propaganda, anuncios, calcas o cualquier otro objeto en semáforos, parquímetros y señalética

**XII.** Las demás previstas y ordenadas en el presente reglamento.

**Artículo 27**.- Se reconoce a la ciudadanía como vigilante honoraria, para que mediante la denuncia pública, haga del conocimiento del H. Ayuntamiento, de aquellos servidores públicos y de toda persona en general que violen u omitan las normas del presente reglamento.

**Capítulo Sexto**

**OTRAS DEPENDENCIAS**

.

**Artículo 28.-** Las dependencias gubernamentales que realicen rupturas en pavimentos, guarniciones y banquetas para reparación, mantenimiento o instalación de la infraestructura a su cargo, están obligadas a reparar el daño así como recoger los materiales y escombro que resulten de estos trabajos.

**Artículo 29.-** Las dependencias que lleven a cabo obra en área pública, tienen la obligación de solicitar la supervisión de los trabajos a realizarse al Sistema Integral de Mantenimiento Vial a fin de que se realice correctamente la reparación de los pavimentos.

**Artículo 30.-** Las dependencias gubernamentales que realicen rupturas en pavimentos, guarniciones y banquetas para reparación, mantenimiento o instalación de la infraestructura a su cargo, deberán reparar el daño a pavimento, guarniciones y banquetas dentro de los 3 días siguientes al término de la obra.

**Capítulo Séptimo**

**DE LAS INFRACCIONES Y SANCIONES EN MATERIA DE MANTENIMIENTO A VIALIDADES**

**Artículo 31.-** Se consideran infracciones al presente reglamento, las siguientes acciones:

**I.** La destrucción o maltrato de la nomenclatura y señalización de uso público.

**II.** La destrucción o maltrato de pavimentos, guarniciones, banquetas y señalizaciones de la vía pública.

**III.** Romper pavimento, guarniciones y banquetas con la intención de hacer reparaciones o instalaciones, sin la autorización expresa de la autoridad municipal

**IV.** No reparar el daño a pavimento, guarniciones y banquetas después de hacer reparaciones o instalaciones dentro de los 3 días siguientes al término de la reparación o instalación.

**V.** No recoger los materiales o escombros que resulten después de hacer reparaciones o instalaciones dentro de los 3 días siguientes al término de la obra.

**VI.** No solicitar la supervisión de los trabajos a realizarse al Sistema Integral de Mantenimiento Vial a fin de que se realice correctamente la reparación de los pavimentos

**VII.** Maltratar, desmantelar, desconectar o manipular los semáforos

**VIII.** Maltratar, desmantelar o manipular los parquímetros.

**IX.** No colaborar con el desalojo de las vialidades en proceso de recarpeteo, bacheo o reparación durante el tiempo que dure la obra.

**X.** Derramar agua en exceso sobre la carpeta asfáltica.

**XI.** Hacer reparaciones mayores de vehículos en la vía pública.

**XII.** Vaciar combustibles, lubricantes o solventes sobre la carpeta asfáltica.

**XIII.** Colocar propaganda, anuncios, calcas o cualquier otro objeto en semáforos, parquímetros y señalética

**XIV.** En general, cualquier incumplimiento a las disposiciones contenidas en este reglamento.

**Artículo 32**.- En la imposición de las sanciones se tomarán en cuenta la gravedad de la falta y los antecedentes del infractor.

**Artículo 33**.- Las sanciones a los infractores de este reglamento, serán:

**I.** Amonestación.

**II.** Multa de acuerdo al tabulador vigente la cual será calculada de acuerdo al Unidad de Medida y Actualización vigente en la región.

**III.** Arresto administrativo hasta por 36 horas.

**Artículo 34.-** El arresto se aplicará en los casos de reincidencia, sin derecho a conmutación, cuando exista desacato a la primera sanción, cuando el infractor sea sancionado por segunda ocasión, y en caso de no reparar el daño ocasionado.

**Artículo 35.-** Las sanciones y multas aplicables serán independientes a la obligación de reparar el daño ocasionado al patrimonio municipal y/o a cualquier responsabilidad a la que sea acreedor el infractor de acuerdo a la autoridad competente.

**TRANSITORIOS**

**Artículo Primero.** El presente Reglamento entrará en vigor al día siguiente de su publicación en la Gaceta Municipal;

**Artículo Segundo.** Se derogan todas las disposiciones administrativas y reglamentarias que se opongan al Reglamento que se expide; y

**Artículo Tercero.** Se instruye al Secretario del Republicano Ayuntamiento para que solicite la publicación del Reglamento en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado. **“”””. -----------------------**

**Cuarto.-** Notifíquese el presente Acuerdo al Congreso del Estado de Coahuila, a la Dirección de Contraloría, al Sistema Integral de Mantenimiento Vial, del municipio de Torreón, así como a los demás interesados para el cumplimiento que a cada uno de ellos corresponda. --------------------------

**PRESIDENTE MUNICIPAL**

**ING. MIGUEL ANGEL RIQUELME SOLIS.**

**(RUBRICA)**

**SECRETARIO DEL AYUNTAMIENTO**

**LIC. JORGE LUIS MORÁN DELGADO**

**(RUBRICA)**

**IMPRÍMASE, COMUNÍQUESE Y OBSÉRVESE**